

日野 300 系列 貨車規格表

| 項目 | 車型 | 寬 座 艙 | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|----------------------------------|--|-----------------|-----------------|--------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|
| | | XZU710L-WCTQVR3 | XZU720L-WCTQVR3 | XZU710L-WCTRVR3 | XZU720L-WCTRVR3 | XZU710L-WCFQWR3 | XZU720L-WCFQWR3 | XZU710L-WCFTWR3 | XZU720L-WCFTWR3 | |
| | | 自 排 | | | | 手 排 | | | | |
| 重 量 | 車輛總重量 kg | 6,500 | | | | 7,500 | | | | |
| | 空車重量(約) kg | 2,520 | 2,540 | 2,620 | 2,640 | 2,495 | 2,515 | 2,645 | 2,660 | |
| 底 盤 尺 寸 | 軸距 mm | 3,430 | 3,870 | 3,430 | 3,870 | 3,430 | 3,870 | 3,430 | 3,870 | |
| | 前懸 mm | 1,115 | | | | | | | | |
| | 後懸 mm | 1,575 | 1,755 | 1,575 | 1,755 | 1,575 | 1,755 | 1,575 | 1,755 | |
| | 全長 mm | 6,120 | 6,740 | 6,120 | 6,740 | 6,120 | 6,740 | 6,120 | 6,740 | |
| | 全寬 mm | 1,995 | | | | 2,055 | | | | |
| | 全高 mm | 2,225 | | 2,230 | | 2,225 | | 2,245 | | |
| | 輪距前 mm | 1,665 | | 1,655 | | 1,665 | | 1,655 | | |
| | 輪距後 mm | 1,520 | | | | 1,590 | | | | |
| 引 擎 | 型號 | N04C-WN | | | | N04C-WP | | | | |
| | 型式 | 直列4缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器 | | | | | | | | |
| | 排氣量 c.c. | 4,009 | | | | | | | | |
| | 壓縮比 | 18.0 | | | | | | | | |
| | 最大淨馬力 ps / rpm | 150 / 2,700 | | | | 180 / 2,700 | | | | |
| | 最大淨扭力 kg·m / rpm | 44.9 / 1,300~2,200 | | | | 47.9 / 1,400~2,600 | | | | |
| 性 能 | 最高速度 km / h | 110 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限≤110 km/h) | | | | | | | | |
| | 最大爬坡能力 Tanθ % | 60.0 | | | | 58.9 | | | | |
| | 最小迴轉半徑 m | 5.7 | 6.4 | 5.7 | 6.4 | 5.7 | 6.4 | 5.7 | 6.4 | |
| | 電氣 | 電瓶 V/Ah | 12 / 65 X 2 | | | | | | | |
| | 發電機 V/A | 24 / 80 | | | | | | | | |
| 底 盤 | 變速箱 | 型號 | A860E | | | | RE61 | | | |
| | | 型式 | 6 檔自排 | | | | 6 檔手排 | | | |
| | 差速器減速比 | 5.125 | | 5.571 | | 4.333 | | 5.142 | | |
| | 轉向系統 | 滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向 | | | | | | | | |
| | 煞車系統 | 主煞車系統 | 雙迴路，真空輔助液壓煞車 + ABS 防鎖死煞車系統 + TRC 循跡防滑控制系統 + EBD 電子煞車力道分配系統 + BAS 煞車輔助系統 + BOS 煞車優先系統 | | | | | | | |
| | | 主煞車型式 | 前 / 後碟式 | | | | | | | |
| | | 手煞車 | 機械式手煞車，傳動軸制動 | | | | | | | |
| | 輔助煞車 | 排氣煞車 | | | | | | | | |
| | 懸吊系統 | 前 | 片狀鋼板彈簧附雙作用避震器 | | | | | | | |
| | | 後 | 片狀鋼板彈簧附雙作用避震器 | | | | | | | |
| 油箱容量 L | 100 | 150 | 100 | 150 | 100 | 150 | 100 | 150 | | |
| 尿素桶 L | 13 | | | | | | | | | |
| 輪胎尺寸 | 前/後 | 205 / 85R16 | | 215 / 75R17.5 | | 205 / 85R16 | | 215 / 75R17.5 | | |
| 安全配備 | LDWS 車道偏離警示系統 | | | | | | | | | |
| | VSC 車輛穩定控制系統 | | | | | | | | | |
| PTO | 原廠晶片防盜鎖匙 (Immobilizer) | | | | | | | | | |
| | 選擇配備 | | | | | | | | | |

日野自動車株式會社
 長源汽車股份有限公司
 國瑞汽車股份有限公司
 蘭播汽車股份有限公司
 和泰汽車股份有限公司
 東部汽車股份有限公司

註1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排放及107年7月1日第6期噪音環保管制基準。
 註2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。
 註3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為取視淨馬力(NET)制，並符合ISO公差基準。
 註4. 本型錄內之規格與圖示僅供參考，產品規格配備以實車為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。



環 保 安 全

300

系列 6.5 / 7.4 / 7.5 / 8.5 噸 商用貨車



卓 越 超 群

300

系列 6.5 / 7.4 / 7.5 / 8.5 噸 商用貨車



日野 300 系列 貨車規格表

| 項目 | 車型 | 標 準 座 艙 | | | | | | | | |
|---------|--------------------------|----------------------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--|
| | | XZU600L-WCMQVR3 | XZU600L-WCTQVR3 | XZU640L-WCMQVR3 | XZU640L-WCTQVR3 | XZU650L-WCMQVR3 | XZU650L-WCTQVR3 | XZU640L-WCMRVR3 | XZU650L-WCMRVR3 | |
| | | 手 排 | | 自 排 | | 手 排 | | 自 排 | | |
| 重 量 | 車輛總重量 kg | 6,500 | | | | | | | | |
| | 空車重量(約) kg | 2,195 | 2,235 | 2,215 | 2,255 | 2,260 | 2,295 | 2,335 | 2,375 | |
| 底 盤 尺 寸 | 軸距 mm | 2,525 | | 2,800 | | 3,400 | | 2,800 | | |
| | 前懸 mm | 985 | | | | | | | | |
| | 後懸 mm | 1,135 | | 1,370 | | 1,550 | | 1,370 | | |
| | 全長 mm | 4,725 | | 5,155 | | 5,965 | | 5,155 | | |
| | 全寬 mm | 1,870 | | | | 1,880 | | | | |
| | 全高 mm | 2,035 | | | | 2,030 | | 2,080 (低頂) 2,170 (高頂) | | |
| | 輪距前 mm | 1,400 | | | | 1,515 | | | | |
| | 輪距後 mm | 1,435 | | | | 1,445 | | | | |
| 引 擎 | 型號 | N04C-WN | | | | | | | | |
| | 型式 | 直列4缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器 | | | | | | | | |
| | 排氣量 c.c. | 4,009 | | | | | | | | |
| | 壓縮比 | 18.0 | | | | | | | | |
| | 最大淨馬力 ps / rpm | 150 / 2,700 | | | | | | | | |
| | 最大淨扭力 kg·m / rpm | 44.9 / 1,300~2,200 | | | | | | | | |
| 性 能 | 最高速度 km / h | 110 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限≤110 km/h) | | | | | | | | |
| | 最大爬坡能力 Tanθ % | 49.9 | 60.0 | 49.9 | 60.0 | 49.9 | 60.0 | 45.2 | 45.2 | |
| | 最小迴轉半徑 m | 5.5 | | 6.1 | | 7.2 | | 5.1 | | |
| | 電氣 | 電瓶 V/Ah | 12 / 65 X 2 | | | | | | | |
| | 發電機 V/A | 24 / 80 | | | | | | | | |
| 底 盤 | 變速箱 | 型號 | RE50 | A860E | RE50 | A860E | RE50 | A860E | RE50 | |
| | | 型式 | 5 檔手排 | 6 檔自排 | 5 檔手排 | 6 檔自排 | 5 檔手排 | 6 檔自排 | 5 檔手排 | |
| | 差速器減速比 | 4.88 | 5.13 | 4.88 | 5.13 | 4.88 | 5.13 | | | |
| | 轉向系統 | 滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向 | | | | | | | | |
| | 煞車系統 | 主煞車系統 | 雙迴路，真空輔助液壓煞車 + ABS 防鎖死煞車系統 + TRC 循跡防滑控制系統 + EBD 電子煞車力道分配系統 + BAS 煞車輔助系統 + BOS 煞車優先系統 | | | | | | | |
| | | 主煞車型式 | 前碟 / 後鼓 | | | | 前 / 後碟式 | | | |
| | | 手煞車 | 機械式手煞車，傳動軸制動 | | | | | | | |
| | 輔助煞車 | 排氣煞車 | | | | | | | | |
| | 懸吊系統 | 前 | 片狀鋼板彈簧附雙作用避震器 | | | | | | | |
| | | 後 | 片狀鋼板彈簧附雙作用避震器 | | | | | | | |
| 油箱容量 L | 70 | | | | 100 | | | | | |
| 尿素桶 L | 13 | | | | | | | | | |
| 輪胎尺寸 | 205 / 85R16 | | | | | | | | | |
| 安全配備 | LDWS 車道偏離警示系統 | | | | | | | | | |
| | VSC 車輛穩定控制系統 | | | | | | | | | |
| PTO | 原廠晶片防盜鎖匙 (Immobilizer) | | | | | | | | | |
| | 選擇配備 | | | | | | | | | |

日野自動車株式會社
 長源汽車股份有限公司
 國瑞汽車股份有限公司
 蘭播汽車股份有限公司
 和泰汽車股份有限公司
 東部汽車股份有限公司

註1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排放及107年7月1日第6期噪音環保管制基準。
 註2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。
 註3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為取視淨馬力(NET)制，並符合ISO公差基準。
 註4. 本型錄內之規格與圖示僅供參考，產品規格配備以實車為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。



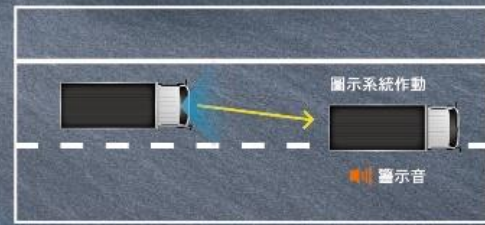
HINO 官方網站



HINO TAIWAN Facebook 粉絲專頁



TOYOTA HINO 商用車 LINE 官方帳號



LDWS 車道偏離警示系統

透過車輛前方所搭載的攝影機隨時偵測前方車道線，當行駛中車輛偏離車道線時，系統將會發出警告音以提醒駕駛者注意。

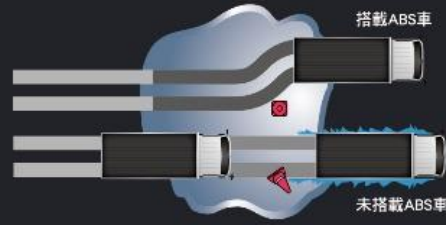


視野輔助系統

搭載螢幕內嵌視野輔助系統，以4分割畫面同時顯示前、後、左、右鏡頭畫面並儲存紀錄。

安全防護

環保升級



ABS 防鎖死煞車系統

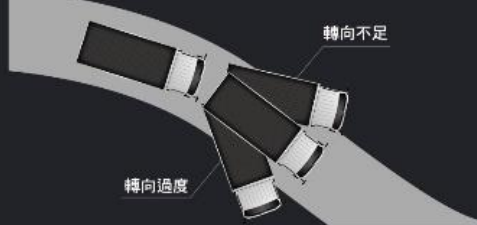
主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

安全輔助系統



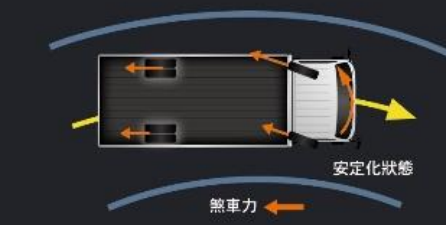
TRC 循跡防滑控制系統

透過系統控制，有效抑制車輛於濕滑路面起步或加速時，可能發生的輪胎打滑。



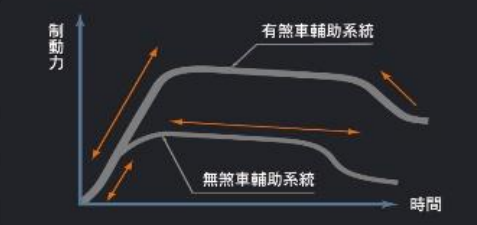
VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面，轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，主動掌握行車安全。



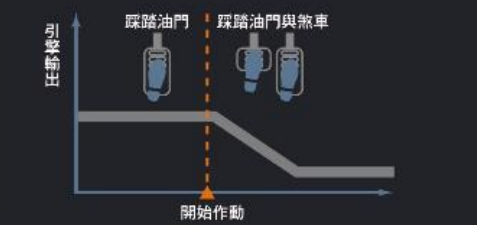
EBD 電子煞車力分配系統

因應不同行駛狀況，將前後的煞車制動力做適當分配，保障駕駛者、乘客與貨物的最大安全。



BAS 煞車輔助系統

根據踩煞車踏板力道及速度主動判斷情況緊急與否，提供最強大的制動力。



BOS 煞車優先系統

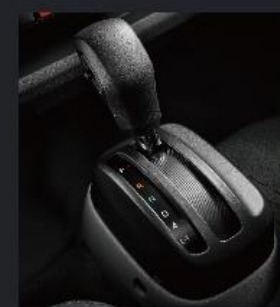
在油門作動狀況下，只要駕駛者踩下煞車踏板，行車電腦會啟動煞車優先系統，自動降低動力輸出，使車輛減速。

*以上技術功能為輔助駕駛者安全駕駛的功能，無法保證絕對能避免事故意外發生或減輕事故損傷。

操控進化

中控台

寬敞的中控台空間，提供多元收納功能及眾多實用性配備，讓開車更輕鬆舒適。



自排 / 手排變速箱

除了傳統手排變速箱外，亦提供自排車型可供選擇。易於操控的自排變速箱，起步、加速更平穩，增加乘坐舒適性與貨物安全性。不熟練手排的駕駛者也可輕易上手，大幅降低駕駛者工作負擔。



儀錶板多功能資訊顯示幕

大型彩色顯示螢幕，更易於辨識。多功能資訊顯示幕可顯示各種車輛狀況，包括油耗、計程錶、車程以及運轉時間，車輛保養週期和重要注意訊息等，一目了然。



方向盤

配置多功能資訊顯示幕操作開關，操作更加便利。



大樑結構

全車採用高強度大樑，底盤耐用度高，載貨承載更平穩、更安全。



大馬力引擎

寬座艙手排車型搭載馬力180ps引擎，以大馬力支援您的行車需求。

空間進化

車內空間

貼心多元的收納功能與車內照明，實用性大幅提升。

*LED室內燈為標準座艙車型配備



座艙選擇



標準座艙

操控靈活，進出市區巷道不受限。



寬座艙

座艙寬廣、乘駕更舒適。貨台空間大、載貨承載更多元。