

## 更靈活的空間使用



### 置物空間

靈活口袋置物空間，方便放置飲料或書報；中控台前飾板更設計溝槽，可放置手機、平板等，增加車內便利性。



### 充電孔

車內配置快速充電 2.1A USB 座插孔及 12V 電源座。

## 更簡單的日常保養



### 車前蓋開口

車前蓋開口增大，增加維修保養容易度。



### 擦拭擋風玻璃踏階

踏階變大、變高，使擋風玻璃可擦拭面積達到 90.77%。

## 日野 700 系列 大貨車規格表

項目	車型	6 × 2 大貨車			
		FR1ASSA-FDAPFAA	FR1EUSP-DFAPFAA	FR1EUSP-DSAPFAA	
重量	座位數	3	3	3	
	聯結總重量 kg	—	—	46,000	
	車輛總重量 kg	25,000	—	26,000	
	底盤空重(約) kg	8,210	8,900	8,870	
底盤尺寸	軸距 mm	6,150	—	6,600	
	前懸 mm	—	1,410	—	
	後懸 mm	2,635	—	2,935	
	全長 mm	10,245	—	10,995	
	全寬 mm	—	2,490	—	
	全高 mm	3,015	—	3,005	
引擎	輪距前 mm	2,030	—	2,085	
	輪距後 mm	—	1,820	—	
	型號	A09C-VN	—	E13C-BM	
	型式	直列 6 缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器			
	排氣量 c.c.	8,866	—	12,913	
	壓縮比	—	17.0	—	
	最大淨馬力 ps/rpm	360 / 1800	—	410 / 1400-1800	
	最大淨扭力 kg·m/rpm	160 / 1100-1600	—	220 / 1000-1300	
	最高速度 km/h	90 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限 ≤ 110 km/h)			
	最大爬坡能力 Tan θ %	46.2	34.0	53.5	
最小迴轉半徑 m	9.8	11.2	11.2		
電氣	電瓶 V/Ah	12 / 150 × 2			
	發電機 V/A	24 / 90			
底盤	離合器	乾單片式附動力輔助			
	變速箱	型號	M009OD	MZ12	ZF 16TX2440TO
		型式	手排檔，前進 9 檔，後退 1 檔，附動力輔助排檔	手排檔，前進 12 檔，後退 2 檔，附動力輔助排檔	自手排，前進 16 檔、後退 2 檔
	差速器減速比	3.727			
	轉向系統	滾珠螺桿式附油壓輔助動力轉向			
	煞車系統	主煞車系統	雙迴路，全氣壓模式煞車附煞車自動調整器，EBS (電子控制式煞車系統)+ASR (防滑控制系統)+ABS		
		主煞車型式	前 / 後鼓式		
		手煞車	全氣壓式手煞車，作用於後車輪		
		輔助煞車	引擎減速器、ES 斜坡起步輔助煞車		
	懸吊系統	前	等長型片狀鋼板彈簧附雙作用避震器及平衡桿		
後		片狀彈簧			
油箱容量 L	330				
尿素桶 L	28				
輪胎尺寸	前	315 / 80R22.5	385 / 65R22.5		
	後	295 / 80R22.5	315 / 80R22.5		
安全配備	PCS 預警式防護系統 (AEBS 緊急煞車輔助系統)				
	LDWS 車道偏離警示系統				
	ACC 主動式車距維持系統				
	VSC 車輛穩定控制系統				
	定速系統				
PTO	LED 頭燈、晝行燈、自動啟閉頭燈、原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)				
	選擇配備				

經銷商：日野自動車株式會社、長源汽車股份有限公司、國瑞汽車股份有限公司、蘭揚汽車股份有限公司、和泰汽車股份有限公司、東部汽車股份有限公司

註 1. 本車型符合我國 108 年 9 月 1 日第 6 期排放及 107 年 7 月 1 日第 6 期噪音管理管制標準。  
 註 2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。  
 註 3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為歐規淨馬力 (NET) 制，並符合 ISO 公差標準。  
 註 4. 本型錄內之規格與圖示僅供參考，產品規格配備以實車為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。



HINO 官方網站

HINO TAIWAN Facebook 粉絲專頁

TOYOTA HINO 商用車 LINE 官方帳號



環保安全 · 革新進化



700 系列 6X2 大貨車

EURO 6

2111-12.000



# 安全防護 環保升級



700系列

PCS 預警式防護系統 / LDWS 車道偏離警示系統

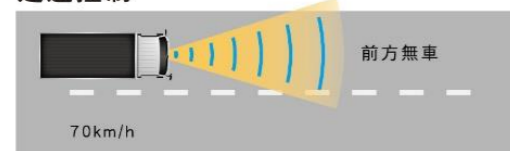
## 安全輔助系統

### ACC 主動式車距維持系統

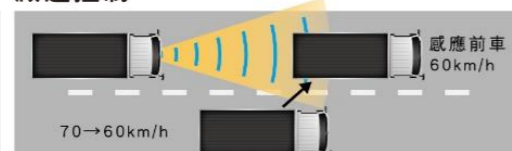
在時速35至90公里時，可以雷達偵測前車並自動保持適當車間距離，如遇車間距離急速縮短即發出警告，甚至作動PCS預警式防護系統。藉由減少駕駛者油門及煞車的操控，減輕駕駛者疲勞。

毫米波雷達 智能攝影機

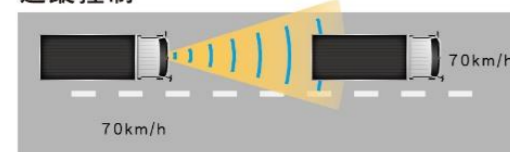
#### 定速控制



#### 減速控制



#### 追蹤控制



#### 加速控制

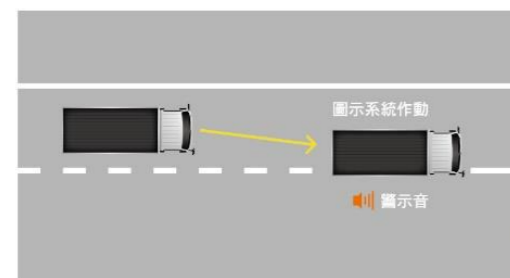


### ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

### EBS 電子控制式煞車系統

因應不同行駛狀況，將前後的煞車制動力做適當分配，保障駕駛者、乘員與貨物的最大安全。



### LDWS 車道偏離警示系統

透過車輛前方所搭載的攝影機隨時偵測前方車道線，當行駛中車輛偏離車道線時，系統將會發出警示音以提醒駕駛者注意。

### PCS 預警式防護系統

由車前方毫米波雷達及智能攝影機偵測前方行人或車輛，若系統判斷有碰撞危險時，將發出警報及支援煞車控制，降低碰撞車禍的傷害。

### ASR 防滑控制系統

如偵測到打滑情形，系統會自動控制打滑車輪的驅動力，甚至降低引擎轉速，以降低在濕滑道路(如雪地、積水道路)上的打滑情況，藉此提升起步、行駛與爬坡的性能與行駛穩定性，降低駕駛者負擔。

\*以上技術功能為輔助駕駛者安全駕駛的功能，無法保證絕對能避免事故外發生或減輕事故損傷。  
\*詳細作動及使用請詳見車主手冊。



#### 視野輔助系統

搭載螢幕內嵌視野輔助系統，以4分割畫面同時顯示前、後、左、右鏡頭畫面並儲存紀錄。



#### LED頭燈尾燈

近光燈採用LED，可提升夜間識別度及提高燈泡壽命。此外也有自動頭燈功能，於昏暗環境自動亮燈。KEY-ON時晝行燈常亮，確保白天行車安全。

#### 選擇性觸媒還原系統 (SCR)

ECU偵測引擎排出的廢氣，搭配AdBlue適時噴出尿素水，進行化學變化後，達到排氣淨化效果。

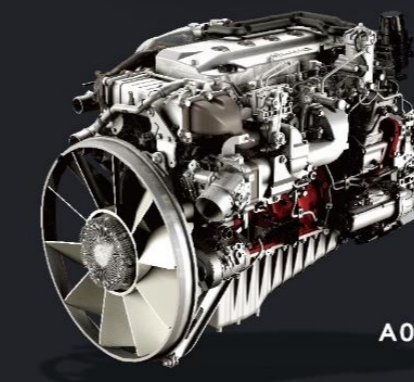
#### ECO RUN 油耗強化

針對全部檔位進行ECO介入，可特別抑制起步檔及高速檔的急加速，改善油耗。

## 更友善的 操控設計



E13C-BM



A09C-VN

### 引擎

提升冷卻性能與油耗表現，並透過材質的優化提高耐久度。



中控台 / 以棕黃為顏色基調，演繹出高級感的室內空間



#### 按鍵配置

按鍵位置鄰近駕駛座，就手度提升。同時增加夜間照明按鍵並全面採用LED、提升按鍵壽命。

#### 換檔旋鈕

只需轉動旋鈕，便可輕鬆切換N、D、R檔與D、R的SLOW模式。



#### 儀錶

車速錶與轉速錶字體加大，更加易讀。大型7吋多功能顯示幕可顯示豐富的情報，即便是資淺的駕駛者也能安心駕駛。



#### 方向盤

手握方向盤的同時便可操控多功能顯示幕及定速巡航控制，不需大幅偏視視線，提高安全性。

#### 手煞車

位置移往前飾板，節省空間使車內更寬敞。

## 更舒適的 長程跑車生活



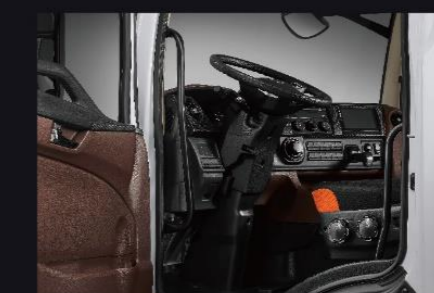
#### LED室內燈

優異的設計性和空間效率，提供整體車室均勻的照明。節能且使用壽命長的LED燈，可調節亮度，提供夜間閱讀文字舒適照明。



#### 上下車踏板

透過踏階間距最佳化並擴大踏階面積，減輕駕駛者上下車負擔、提高上下車的安全性。



#### 上下車扶手

圓管式設計，高度與形狀更符合人體工學。



#### 駕駛座椅

加強對腰部腿部的支撐，減低長途駕駛的疲勞，並減少安全帶調整需要，增加安全性。



#### 門外把手

車門外把手加大，更就手好握。



#### 睡床

睡床緩衝材質加厚，提升於車上小憩的舒適性，幫助舒緩駕駛者疲勞。



#### 門鎖

如同轎車般的車內門把手及車門鎖設計。