

更靈活的空間使用



置物空間

靈活口袋置物空間，方便放置飲料或書報；中控台前飾板更設計溝槽，可放置手機、平板等，增加車內便利性。



充電孔

車內配置快速充電 2.1A USB 座插孔及 12V 電源座。

更簡單的日常保養



車前蓋開口

車前蓋開口增大，增加維修保養容易度。



擦拭擋風玻璃踏階

踏階變大、變高，使擋風玻璃可擦拭面積達到 90.77%。

日野 700 系列 大貨車規格表

項目		車型			
		4 × 2 曳引車			
		SH1EESA-DSAPEAA	SH1EESA-DFAPEAA	SH1EESA-CCAPEAA	
重量	座位數	2	2	2	
	聯結總重量 kg		35,000		
底盤尺寸	底盤空重(約) kg	7,310	7,340	7,110	
	軸距 mm		3,300		
	前懸 mm		1,410		
	後懸 mm		935		
	全長 mm		5,755		
	全寬 mm		2,490		
	全高 mm	3,025	3,025	3,030	
	輪距前 mm		2,030	2,050	
	輪距後 mm		1,820		
	引擎	型號	E13C-BM		E13C-BP
型式		直列6缸、水冷式、電腦控制柴油直噴引擎、渦輪增壓附中間冷卻器			
排氣量 c.c.		12,913			
壓縮比		17.0			
最大淨馬力 ps/rpm		410 / 1400-1800		380 / 1400-1800	
性能	最大淨扭力 kg·m/rpm	220 / 1000-1300		200 / 1000-1300	
	最高速度 km/h	90 (符合車輛安全檢測基準項目規定，速限≤110 km/h)			
	最大爬坡能力 Tan θ %	60.0	41.3	32.5	
	最小迴轉半徑 m	5.9	5.9	6.0	
	電氣	電瓶 V/Ah	12 / 150×2		12 / 120×2
發電機 V/A		24 / 60			
底盤	離合器	乾單片式附動力輔助			
	變速箱	型號	ZF 16TX2440TO	MZ12	
		型式	自手排，前進16檔、後退2檔	手排檔，前進12檔、後退2檔，附動力輔助排檔	手排檔，前進7檔、後退1檔，附動力輔助排檔
	差速器減速比	3.727		5.428	
	轉向系統	滾珠螺帽式附油壓輔助動力轉向			
	煞車系統	主煞車系統	雙迴路，全氣壓模式煞車附煞車自動調整器，EBS (電子控制式煞車系統)+ASR (防滑控制系統)+ABS		
		手煞車	前 / 後鼓式		
		輔助煞車	引擎減速器、ES 斜坡起步輔助煞車		引擎減速器
	懸吊系統	前	等長型片狀鋼板彈簧附雙作用避震器及平衡桿		
		後	等長型片狀鋼板彈簧附雙作用避震器及平衡桿		等長式片狀鋼板彈簧附雙作用避震器
油箱容量 L	330+210				
輪胎尺寸	前	315 / 80R22.5		12R22.5	
	後	295 / 80R22.5		12R22.5	
安全配備	PCS 預警式防護系統 (AEBS 緊急煞車輔助系統)				
	LDWS 車道偏離警示系統				
	ACC 主動式車距維持系統				
	VSC 車輛穩定控制系統				
PTO	定速系統				
	LED 頭燈、晝行燈、自動啟閉頭燈、原廠晶片防盜鑰匙 (Immobilizer)				
		選擇配備			

經銷商：
 日野自動車株式會社
 長源汽車股份有限公司
 國瑞汽車股份有限公司
 蘭揚汽車股份有限公司
 和泰汽車股份有限公司
 東部汽車股份有限公司



HINO 官方網站

HINO TAIWAN Facebook 粉絲專頁

TOYOTA HINO 商用車 LINE 官方帳號

註1. 本車型符合我國108年9月1日第6期排放及107年7月1日第6期噪音環保管制標準。
 註2. 表列數值為標準值，未含容許公差，其中最高速度與最大爬坡力為實驗室計算值，通常較實際數值低。
 註3. 表列最大淨馬力及最大淨扭力值，係為歐規淨馬力(NET)制，並符合ISO公差標準。
 註4. 本型錄內之規格與圖示僅供參考，產品規格配備以實車為準，本公司保留規格變動權利，恕不另行通知。



環保安全 · 革新進化



700 系列 4X2 曳引車



2111-12.000

安全防護 環保升級



PCS 預警式防護系統 / LDWS 車道偏離警示系統

700系列

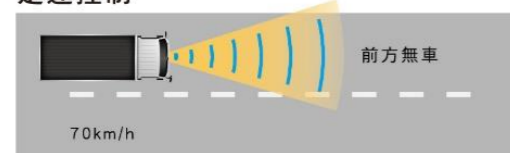
安全輔助系統

ACC 主動式車距維持系統

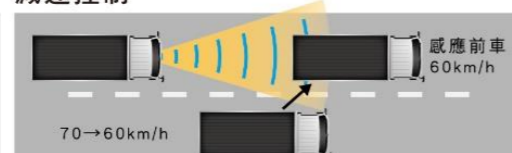
在時速35至90公里時，可以雷達偵測前車並自動保持適當車間距離，如遇車間距離急速縮短即發出警告，甚至作動PCS預警式防護系統。藉由減少駕駛者油門及煞車的操控，減輕駕駛者疲勞。

毫米波雷達 智能攝影機

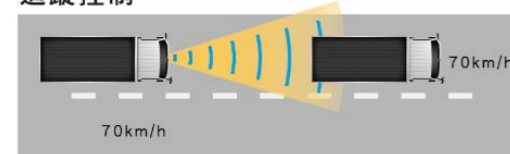
定速控制



減速控制



追蹤控制



加速控制



ABS 防鎖死煞車系統

主動防止車輪在緊急煞車時鎖死，避免車輛失控。

EBS 電子控制式煞車系統

因應不同行駛狀況，將前後的煞車制動力做適當分配，保障駕駛者、乘員與貨物的最大安全。

VSC 車輛穩定控制系統

當車輛偏離路面、轉向過度或不足時，VSC將調整動力輸出，主動掌握行車安全。

LDWS 車道偏離警示系統

透過車輛前方所搭載的攝影機隨時偵測前方車道線，當行駛中車輛偏離車道線時，系統將會發出警示音以提醒駕駛者注意。

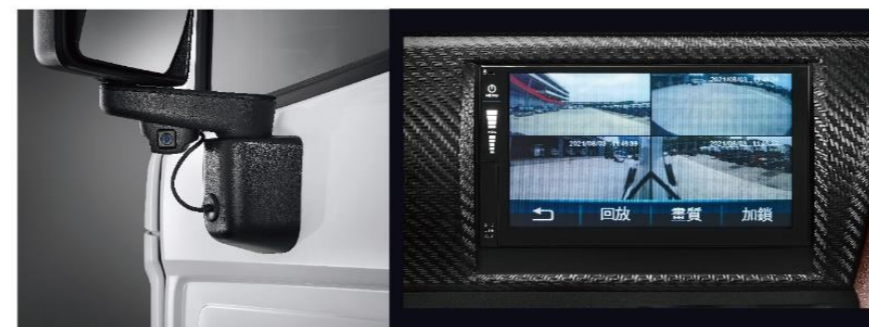
PCS 預警式防護系統

由車前方毫米波雷達及智能攝影機偵測前方行人或車輛，若系統判斷有碰撞危險時，將發出警報及支援煞車控制，降低碰撞車禍的傷害。

ASR 防滑控制系統

如偵測到打滑情形，系統會自動控制打滑車輪的驅動力，甚至降低引擎轉速，以降低在濕滑道路(如雪地、積水道路)上的打滑情況，藉此提升起步、行駛與爬坡的性能與行駛穩定性，降低駕駛者負擔。

*以上技術功能為輔助駕駛者安全駕駛的功能，無法保證絕對能避免事故意外發生或減輕事故損傷。
*詳細作動及使用請詳見車主手冊。



視野輔助系統

搭載螢幕內嵌視野輔助系統，以4分割畫面同時顯示前、後、左、右鏡頭畫面並儲存紀錄。



LED頭燈尾燈

近光燈採用LED，可提升夜間識別度及提高燈泡壽命。此外也有自動頭燈功能，於昏暗環境自動亮燈。KEY-ON時晝行燈常亮，確保白天行車安全。

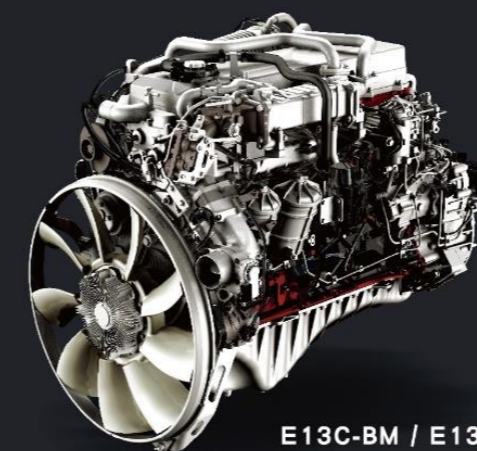
選擇性觸媒還原系統(SCR)

ECU偵測引擎排出的廢氣，搭配AdBlue適時噴出尿素水，進行化學變化後，達到排氣淨化效果。

ECO RUN 油耗強化

針對全部檔位進行ECO介入，可特別抑制起步檔及高速檔的急加速，改善油耗。

更友善的 操控設計



E13C-BM / E13C-BP

引擎

提升冷卻性能與油耗表現，並透過材質的優化提高耐久度。



中控台 / 以棕黃為顏色基調，演繹出高級感的室內空間



按鍵配置

按鍵位置鄰近駕駛座，就手度提升。同時增加夜間照明按鍵並全面採用LED、提升按鍵壽命。

換檔旋鈕

只需轉動旋鈕，便可輕鬆切換N、D、R檔與D、R的SLOW模式。



儀錶

車速錶與轉速錶字體加大，更加易讀。大型7吋多功能顯示幕可顯示豐富的情報，即便是資淺的駕駛者也能安心駕駛。

手煞車

位置移往前飾板，節省空間使車內更寬敞。



方向盤

手握方向盤的同時便可操控多功能顯示幕及定速巡航控制，不需大幅偏視視線，提高安全性。

更舒適的 長程跑車生活



LED室內燈

優異的設計性和空間效率，提供整體車室均勻的照明。節能且使用壽命長的LED燈，可調節亮度，提供夜間閱讀文字舒適照明。



上下車踏板

透過踏階間距最佳化並擴大踏階面積，減輕駕駛者上下車負擔、提高上下車的安全性。



上下車扶手

圓管式設計，高度與形狀更符合人體工學。



駕駛座椅

加強對腰部腿部的支撐，減低長途駕駛的疲勞，並減少安全帶調整需要，增加安全性。



門外把手

車門外把手加大，更就手好握。



睡床

睡床緩衝材質加厚，提升於車上小憩的舒適性，幫助舒緩駕駛者疲勞。



門鎖

如同轎車般的車內門把手及車門鎖設計。